

Wykonane roboty drogowe 12 - 17.06.2017 TYDZ. 24

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
28+530	Wymiana gruntu	m3	3050	100%
Łącznica nr 2; 31+850	Wykop	m3	1600	46%
DD14 1+100-1+350; Ł2 0+140-0+180	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 15cm KR1-6	m2	2179	100%
28+630-28+800 L; 29+000-29+180; 29+350-30+000 L, 33+300-33+350; 34+700-34+800, 35+000-35+300; Łącznica 2	Profilowanie rowów i skarp	m	1450	100%
27+650-29+100 (pas dzielący); 28+400-28+550; 34+500-34+900 (pas dzielący); Pas rozdziału i pobocza: 28+600-29+000; 29+700-30+000; 32+740-32+800; 35+800-35+900; 36+400-36+600	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	2345	23%
DD-14 km 1+180-1+340	Nasyp uszlachetniony	m3	330	100%
31+900-32+000 L	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 20cm)	m3	500	41%
S7 km 31+940 - 31+995,83 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m2	400	100%
S7 km 31+940 - 31+995,83 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	2593	78%
S-7 km 27+650 - 28+360 P; 31+940 - 31+995,83 LP	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	5469	82%
38+800	Wykonanie kolumn żwirowych	m2	3200	76%
29+500-30+330, 33+390-33+420	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	m2	190	48%
29+500-30+330	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	mb	160	53%
33+390-33+420	Umocnienie skarp rowów brukiem kamiennym	mb	214	100%
38+080-38+350	Platforma robocza pod kolumny	m3	10800	100%
Ł2 0+060-0+070, 32+833-32+900P	Umocnienie skarp rowów brukiem kamiennym	mb	77	100%
Ł2, Ł1 0+020-0+040P, 34+870-34+900L, DD21 1+265-1+277	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	m3	114	100%
Ł2 0+140-0+180P	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	40	100%
Ł1 0+020-0+040P, 33+930-33+970L, 33+350-33+440L, 34+870-34+900L	Umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi	mb	190	100%
27+800-28+150 P; 27+650-28+000 L; 28+150-28+300 LP	Humusowanie (skarpy)	m2	8500	100%